

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Miłolesnej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych" ETAP II Połudnowa - granice miasta  
ADRES INWESTYCJI : Miasto Grudziądz  
INWESTOR : Zarząd dróg Miejskich w Grudziądzu  
ADRES INWESTORA : ul. Ludwika Waryńskiego 34a  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszyński  
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2026

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.03.2026

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Miłolesnej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych" ETAP II Połudnowa - granice miasta</b>					
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01 - Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	KNR-W 2-01 0113-03 Stałe globalne:	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym długość_ścieżki=1.071 długość_ścieżki	km  km	  1.071	  1.071
1.1.2	KNR-W 2-01 0113-03 analogia Stałe globalne:	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna długość_ścieżki=1.071 długość_ścieżki	km  km	  1.071	  1.071
				RAZEM	1.071
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.01 - Wycinka drzew</b>			
1.2.1	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 3	szt. szt.	 3.000	 3.000
1.2.2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzewów 69	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 69.000	 69.000
				RAZEM	69.000
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.04 - Roboty rozbiórkowe</b>			
1.3.1	KNR AT-03 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 6 cm 30	m m	 30.000	 30.000
1.3.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 56.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 56.800	 56.800
1.3.3	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości (łącznie 3cm) Krotność = 3 56.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 56.800	 56.800
1.3.4	KNR 2-31 1510-05	Wywóz gruzu bitumicznego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym 56.8*0.06*2.5	t t	 8.520	 8.520
1.3.5	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km 56.8*0.06*2.5	t t	 8.520	 8.520
				RAZEM	8.520
<b>1.4</b>		<b>D-01.03.00 - Urządzenia obce</b>			
1.4.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  <wodociagowe> 10 <gazowe> 0	szt.  szt. szt.	  10.000 0.000	  10.000
				RAZEM	10.000
<b>2</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D-02.00.00 - Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 - Wykopy</b>			
2.1.1	KNR 2-01 0240-02 uwaga pod tablicą	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.50 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III  <korytowanie pod ścieżkę> 1778.99 <korytowanie pod zjazdy wzmocnione> 21.12 <korytowanie pod zjazdy optymalne> 0 <korytowanie pod zjazdy z kostki betonowej> 64.41 <korytowanie pod jezdnię bitumiczną> 27.61 <wykop pod drenaż> 199.36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1778.990 21.120 0.000 64.410 27.610 199.360	  2091.490
2.1.2	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.III-IV (dodatkowo 9km) poz.2.1.1-poz.2.2.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1674.660	 1674.660
				RAZEM	1674.660
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01 - Nasypy</b>			
2.2.1	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV z piasku dowiezionego z zewnątrz <nasyp na ścieżkę> 41.83 <zasypanie rowów> 375	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  41.830 375.000	  375.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 - Odwodnienie</b>		RAZEM	416.830
<b>3.1</b>		<b>D-03.04.02 - System rozsączający</b>			
3.1.1	KNNR 10 0101-05	Dren francuski - rury perforowane PVC o średnicy 150 mm	m		
		623	m	623.000	
				RAZEM	623.000
3.1.2	KNR 9-11 0101-04	Dren francuski - wyłożenie wykopu geowłókniną sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
		623*3	m <sup>2</sup>	1869.000	
				RAZEM	1869.000
3.1.3	KNR 2-01 0610-05	Dren francuski - wypełnienie z kruszywa mineralnego łamanego w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa 623*0.22	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	137.060	
				RAZEM	137.060
3.1.4	KNR 2-01 0610-01	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa 623*0.12	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	74.760	
				RAZEM	74.760
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 - Podbudowy</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
4.1.1	KNNR 6 0103-03 Stałe globalne:	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżka_rowerowa=2649.22 wjazd_z_kostki_beton=134.19 jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum=66 ścieżka_optymalna=0 przejazdy_optymalne=0 plac_do_odpoczynku=0 ścieżka_rowerowa wjazd_z_kostki_beton jezdnia_bitumiczna przejazd_bitum ścieżka_optymalna przejazdy_optymalne plac_do_odpoczynku	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2649.220	
			m <sup>2</sup>	134.190	
			m <sup>2</sup>	53.100	
			m <sup>2</sup>	66.000	
			m <sup>2</sup>	0.000	
			m <sup>2</sup>	0.000	
			m <sup>2</sup>	0.000	
				RAZEM	2902.510
<b>4.2</b>		<b>D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające</b>			
4.2.1	KNNR 6 0106-06 Stałe globalne:	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm ścieżka_optymalna=0 plac_do_odpoczynku=0 ścieżka_optymalna plac_do_odpoczynku	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0.000	
			m <sup>2</sup>	0.000	
				RAZEM	0.000
4.2.2	KNNR 6 0106-06 Stałe globalne:	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm ścieżka_rowerowa=2649.22 wjazd_z_kostki_beton=134.19 jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum=66 przejazdy_optymalne=0 ścieżka_rowerowa wjazd_z_kostki_beton jezdnia_bitumiczna przejazd_bitum przejazdy_optymalne	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2649.220	
			m <sup>2</sup>	134.190	
			m <sup>2</sup>	53.100	
			m <sup>2</sup>	66.000	
			m <sup>2</sup>	0.000	
				RAZEM	2902.510
<b>4.3</b>		<b>D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>			
4.3.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych x1 <nawierzchnia po frezowaniu>56.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	56.800	
				RAZEM	56.800
4.3.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych x1 <nawierzchnia po frezowaniu>56.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	56.800	
				RAZEM	56.800
4.3.3	KNNR 6 1005-06 Stałe globalne:	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych x2 ścieżka_rowerowa=2649.22 jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum=66 ścieżka_rowerowa jezdnia_bitumiczna przejazd_bitum	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2649.220	
			m <sup>2</sup>	53.100	
			m <sup>2</sup>	66.000	
				RAZEM	2768.320

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.3.4	KNNR 6 1005-07 Stałe global- ne:	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych x2  ścieżka_rowerowa=2649.22 jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum=66 ścieżka_rowerowa jezdnia_bitumiczna przejazd_bitum	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2649.220 53.100 66.000	
				RAZEM	2768.320
<b>4.4</b>		<b>D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
4.4.1	KNNR 6 0113-01 Stałe global- ne:	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mecha- nicznie gr. 15 cm ścieżka_rowerowa=2649.22 wjazd_z_kostki_beton=134.19 ścieżka_rowerowa wjazd_z_kostki_beton	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2649.220 134.190	
				RAZEM	2783.410
4.4.2	KNNR 6 0113-03 Stałe global- ne:	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mecha- nicznie gr. 25 cm jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum=66 ścieżka_optymalna=0 przejazdy_optymalne=0 plac_do_odpoczynku=0 jezdnia_bitumiczna przejazd_bitum ścieżka_optymalna przejazdy_optymalne plac_do_odpoczynku	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  53.100 66.000 0.000 0.000 0.000 0.000	
				RAZEM	119.100
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 - Nawierzchnie</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone</b>			
5.1.1	KNNR 6 0309-02 analogia Stałe global- ne:	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o gru- bości 4 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna)  jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum=66 ścieżka_rowerowa=2649.22 jezdnia_bitumiczna przejazd_bitum ścieżka_rowerowa <nawierzchnia po frezowaniu>56.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  53.100 66.000 2649.220 56.800	
				RAZEM	2825.120
5.1.2	KNNR 6 0308-01 Stałe global- ne:	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o gru- bości 3 cm (warstwa wiążąca) ścieżka_rowerowa=2649.22  ścieżka_rowerowa	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2649.220	
				RAZEM	2649.220
5.1.3	KNNR 6 0308-01 Stałe global- ne:	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o gru- bości 4 cm (warstwa wiążąca) przejazd_bitum=66 jezdnia_bitumiczna=53.1 przejazd_bitum jezdnia_bitumiczna	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  66.000 53.100	
				RAZEM	119.100
5.1.4	KNR 0-11 0317-01 Stałe global- ne:	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-pias- kowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wjazd_z_kostki_beton=134.19  wjazd_z_kostki_beton	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134.190	
				RAZEM	134.190
5.1.5	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo- zem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km - szer. frezowania 0,5m <nawierzchnia po frezowaniu>56.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56.800	
				RAZEM	56.800
5.1.6	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szkla- no węglowych wstępnie powlekana asfaltem 100 kN <nawierzchnia po frezowaniu>56.8*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  113.600	
				RAZEM	113.600
<b>6</b>		<b>D-06.00.00 - Roboty wykończeniowe</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-06.04.01 - Regulacja istn. rowów</b>			
6.1.1	KNKRB 6 1302-01	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu o grub.10 cm  20	m  m	  20.000	
				RAZEM	20.000
<b>7</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>7.1</b>	<b>CPV 45233290-8</b>	<b>D-07.01.01 - Oznakowanie poziome</b>			
7.1.1	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych cien- kownikowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 94.11-25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	69.110	
				RAZEM	69.110
7.1.2	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych z do- datkiem mikrokulek szklanych w kolorze czerwonym, pokrytej powłoką odblas- kową 63.2-18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.200	
				RAZEM	45.200
7.1.3	KNR AT-04 0210-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) na- jezdniowe punktowy element odblaskowy - w obudowie kompozytowej. LED wykonany tworzywa sztucznego o bardzo wysokiej odporności mechanicznej. Dodatkowo element umieszczany jest w osłonie pługoodpornej, wykonanej jest z wysokiej jakości żeliwa ocynkowanego ogniowo. 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
<b>7.2</b>		<b>D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>			
7.2.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia generacji II, średni 41-20	szt. szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
7.2.2	KNR 2-31 0702-02	Gniazdo do montażu słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
7.2.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 42-19	szt. szt.	23.000	
				RAZEM	23.000
7.2.4	KNR 2-31 0702-02 analogia	Wysięgniki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6-1	szt. szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
7.2.5	KNNR 6 0702-08	Przestawienie znaków lub drogowskazów 19-1	szt. szt.	18.000	
				RAZEM	18.000
7.2.6	KNNR 6 0702-08	Likwidacja znaków lub drogowskazów (przekazanie znaków i słupków do ZDM) 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7.2.7	KNNR 6 0808-08	Przestawienie słupków 13-1	szt szt	12.000	
				RAZEM	12.000
<b>7.3</b>	<b>CPV 45233292-2</b>	<b>D-07.05.01 - Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
7.3.1	KNNR 6 0701-04	Przestawienie istn. barieroporęczy mostowej U-11b 13	m m	13.000	
				RAZEM	13.000
<b>8</b>	<b>45233320-8</b>	<b>D-08.00.00 - Elementy ulic</b>			
<b>8.1</b>		<b>D-08.01.00 - Krawężniki</b>			
8.1.1	KNR 2-31 0402-04 Stałe global- ne:	Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem krawężniki_wtopione=103.5 krawężnik_wystający=0 krawężniki_wtopione*0.0780 krawężnik_wystający*0.0825	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.073 0.000	
				RAZEM	8.073
8.1.2	KNR 2-31 0403-05 Stałe global- ne:	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężniki_wtopione=103.5 krawężniki_wtopione	m m	103.500	
				RAZEM	103.500
<b>8.2</b>		<b>D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
8.2.1	KNNR 6 0404-05 Stałe global- ne:	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową obrzeża_betonowe=2125.56 obrzeża_betonowe	m m	2125.560	
				RAZEM	2125.560

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8.2.2	KNR 2-31 0402-04 Stałe global- ne:	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15  obrzeża_betonowe=2125.56  obrzeża_betonowe*0.043	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   91.399	
				RAZEM	91.399
<b>9</b>	<b>45233200-1</b>	<b>D-09.01.01 - Zieleń drogowa</b>			
9.1	KNR 2-11 0604-07	Sadzenie drzew w terenie płaskim. Dół o średnicy x głębokość 0.50x0.50 m w gruncie kat. I-II w miejsce wskazane przez Inwestora 68-11	szt.  szt.	  57.000	
				RAZEM	57.000
<b>10</b>	<b>45400000-1</b>	<b>D-10.00.00 - Roboty inne</b>			
<b>10.1</b>		<b>D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym</b>			
10.1.		Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót. Opracowanie projektu tymcza- sowej organizacji ruchu.	kpl		
1	kalk. własna	1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000